

RHEA 510 ELECTRO

Het vlaggenschip uit de Rhea-boten lijn is nu ook verkrijgbaar met een electro motor.

De Rhea 510 Electro wordt standaard geleverd met een A22 electro motor, deze motor wordt onder de boot gemonteerd. De motor is 2200 Watt en 36 Volt en wordt geleverd met 3x accu, acculader, electronische regelaar, accumeter, kabels en noodschakelaar. De accu's kunnen in de achterbank geplaatst worden of ze kunnen in de accubak voor de stuurpaal geplaatst worden. Deze accubak doet dan tevens dienst als tafel. Op de plaats waar anders de buitenboord motor hangt is nu een hele handige zwemplateau incl. zwemtrap geplaatst.

Verder wordt de boot zeer compleet uitgevoerd met kabelaring, rvs railingen, onderboot in de kleuren blauw, groen of rood, opbergbakken in de langsbanken, ankerbak en geïntegreerde opstapjes in de binnen boot welke standaard worden voorzien van teak.

Technische gegevens:

lengte:	510 cm
breedte:	205 cm
gewicht:	320 kg
zitplaatsen:	7
motorvermogen:	2200 Watt



stuurpaal en accubak welke tevens dienst doet als tafel

Standaard uitvoering:

- * zelflozende kuip
- * ankerbak
- * opbergruimte voor en achter met afsluitbare deksel
- * binnenboot kleur ivoor
- * romp kleur blauw, groen of bordeaux rood
- * kabelaring (=touwrand)
- * RVS voor en achterraailing
- * 4x rvs kikker
- * rvs neus oog
- * 2x rvs ski-oog
- * hang- en sluitwerk rvs
- * opbergbakken in de langsbanken
- * opstapjes in de binnenboot standaard voorzien van teak
- * zwemplateau incl. zwemtrap
- * electro motor 2200 Watt



zwemplateau incl. zwemtrap

Een greep uit de mogelijke accessoires:

- teak vloer
- accubak opbergplaats, geplaatst voor de stuurpaal
- kussenset
- zonnedek
- cabrioletkap



Alle Rhea boten worden gefabriceerd volgens de laatste CE richtlijnen.

Uw dealer: