

# *Rhea Gipsy*

F i s h i n g B o a t s



**430 - V430 - V480**

**Rhea Botenbouw**

Maatwerk in varend polyester

# Gipsy, de allround visboot die zich overal thuisvoelt

U bent op zoek naar een visboot die tegen een stootje kan, berekend is op de verschillende Hollandse en Belgische wateren én volledig toegesneden op uw favoriete manier van vissen? Kijk dan eens naar een Rhea Gipsy visboot bij een Rhea Gipsy dealer. Of, nog beter, praat eens met een sportvisser die al in het bezit is van een Rhea Gipsy. De kans dat u die op het water aantreft, wordt steeds groter, want steeds meer sportvissers ontdekken welke voordelen de Rhea Gipsy visboten allemaal te bieden hebben.

Rhea Botenbouw uit Hoorn maakt in het jaar 2000 als eerste korte metten met de misvatting dat een goede visboot van aluminium moet zijn door met de polyester Gipsy 430 op de markt te komen. In nauwe samenwerking met ervaren sportvissers wordt bovendien de Rhea Gipsy V430 ontwikkeld, die speciaal ingericht is voor het populaire verticaalvissen op snoekbaars. In 2003 volgt het paradepaardje onder de Gipsy's, de V480 (zie foto voorzijde). Deze boot is eveneens speciaal ontworpen voor de verticaalvisserij, maar is groter. Rhea Gipsy visboten zijn tevens bij uitstek geschikt voor het vissen op snoek. Ook bij meervalvissers vallen de Gipsy visboten bijzonder goed in de smaak, vooral vanwege hun perfecte drift-eigenschappen en ongekennde stabiliteit.

H a n d g e m a a k t H o l l a n d s F a b r i k a a t

## Doorsnede Rhea Gipsy



Alle Gipsy's kunnen geheel naar eigen idee worden ingedeeld met een visbun met elektrische pomp, hengelkast, extra opbergkast en een stuurconsole. Deze zijn ook naderhand nog te leveren en in te bouwen.

Gipsy visboten zijn **volledig met de hand gemaakt** en dus uniek. Ook omdat ze **dubbelwandig** zijn en wat tussen de twee polyester schalen zit verwerkt, namelijk watervast verlijmd hechthout, speciaal voor de montage van stoelpoten, hengelsteunen, visvinders en dergelijke. U kunt deze accessoires zo monteren dat die ook jaren later nog onwrikbaar vast zitten! Speciale PVC buizen maken het mogelijk alle elektrische bedrading onzichtbaar weg te werken. Ook het monteren van een boegmodel elektromotor is geen enkel probleem, de Gipsy's zijn er speciaal op berekend. Kortom, met al uw mogelijke wensen is rekening gehouden!

Comfortabele zitpositie bij trollen en verticalen



**Rhea**  
F i s h i n g

## Modellen

### Rhea Gipsy 430

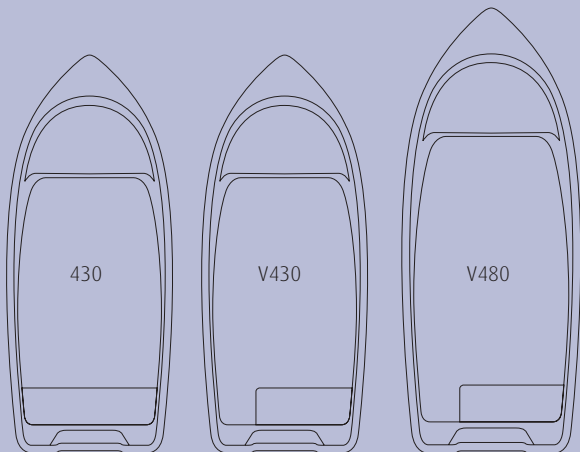
Hier is het allemaal mee begonnen. Deze 4,30 meter lange, dubbelwandige, polyester visboot bezit een achterbank die over de gehele breedte loopt.

### Rhea Gipsy V430

En toen... kwam er een snoekbaarsvisser die zei: "Die achterbank zit in de weg bij het verticaalvissen." En dus hebben we de achterbank ingekort, om beenruimte te creëren. De V430 was geboren, een visboot waarmee het comfortabel backtrollen is!

### Rhea Gipsy V480

Al snel bleek er ook behoefte te bestaan aan een grotere Gipsy, voor de wat ruigere wateren. In 2003 presenteerde Rhea de eerste Gipsy V480, een dijk van een (zelflozende) visboot, met een zee van ruimte, eveneens zeer geschikt voor het verticaalvissen. De V480 bezit uitstekende vaar- en drift-eigenschappen en is ongekeerd stabiel. Hierdoor wordt hij tevens zeer gewaardeerd door snoek- én meervalvisser. Zij roemen de V480 bovendien om het enorme werfplateau.



## Uitrusting

### Standaard uitvoering

- een aangepaste spiegel voor het ophangen van een elektromotor,
- een vlakke voorplecht voor het monteren van een boegmodel elektromotor of een ankerlier,
- luchtkamers onder de vloer,
- ruime opbergruimtes,
- hoge, brede randen om accessoires (zoals hengelsteunen) op te monteren,
- PVC buizen voor het onzichtbaar wegwerken van elektrische bedrading.

### Optioneel

- een hengelkast voor hengels (of hengel-delen) tot 2,40 meter,
- een ruime visbun (met elektrische pomp),
- een zij- of midden stuurconsole,
- extra opbergkasten,
- een middenbank (alleen bij de 430/V430).

### Lang- én kortstaart

De Gipsy visboten worden standaard geleverd voor langstaart motoren.

Dit betekent dat de achterspiegel 50 cm hoog is. Het grote voordeel is dat bij het beheerst achteruitvaren het water niet over de achterzijde in de boot slaat.

Als u de voorkeur geeft aan een kortstaart motor kunnen de Gipsy visboten, tegen een kleine meerprijs, daar ook geschikt voor worden gemaakt. Door een unieke constructie houdt u het voordeel van de hoge spiegel. Dankzij de 10 centimeter mindere diepgang kunt u bovendien veilig in ondiep water varen. Het kortstaart model is geschikt voor motoren tot 40 kilo.



# Gipsy

B o a t s

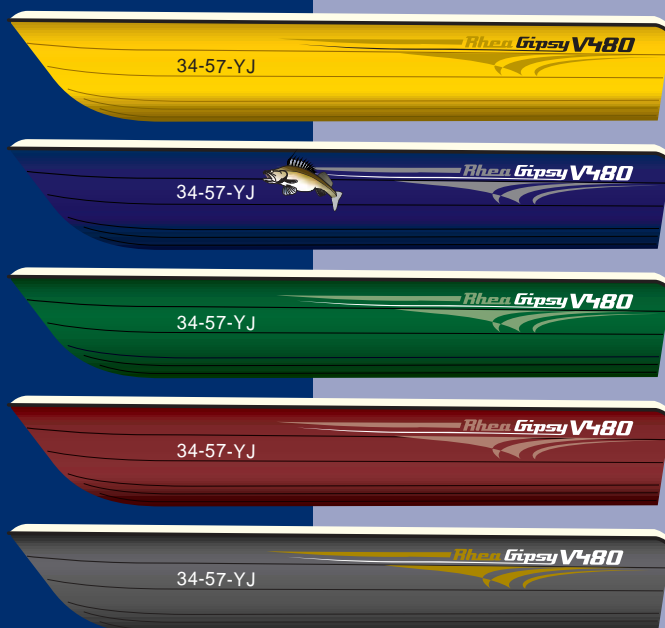


## Uitvoeringen

Rhea Gipsy visboten zijn standaard verkrijgbaar in de volgende rompkleuren: ivoor, marineblauw, donkergroen en donkerrood.

Op aanvraag zijn andere kleuren leverbaar.

De binnenschaal is leverbaar in ivoor. Verder is het mogelijk om de vloer te bekleden met een waterbestendige, slijtvaste rubbermat. Neem voor de mogelijkheden hierover contact op met uw dealer.



## Technische gegevens

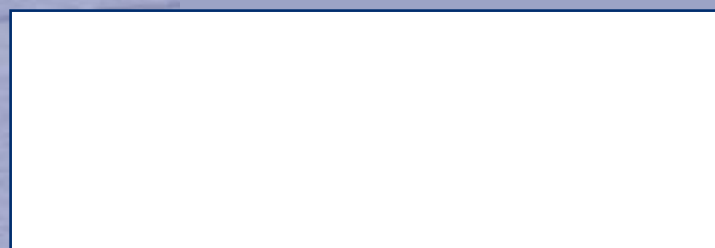
Langstaart model:	Rhea Gipsy 430	Rhea Gipsy V430	Rhea Gipsy V480
<b>Lengte</b>	430 cm	430 cm	480 cm
<b>Breedte</b>	180 cm	180 cm	190 cm
<b>Gewicht</b>	210 kg	210 kg	315 kg
<b>Max. belading</b>	500 kg	500 kg	600 kg
<b>Max. vermogen</b>	30 pk	30 pk	50 pk
<b>Diepgang</b>	20 cm	20 cm	20 cm
Kortstaart model			
<b>Diepgang</b>	10 cm	10 cm	10 cm
<b>Max. motorgewicht</b>	40 kg	40 kg	40 kg

## Meer weten?

Mocht u na het lezen van deze folder toch nog vragen hebben, schroom dan niet contact op te nemen met één van onze dealers in Nederland of België. Zij geven u graag

een vakkundig advies en kunnen u alles vertellen over de vele voordelen van de Rhea Gipsy visboten. Maar u mag natuurlijk ook bellen met Rhea Botenbouw in Hoorn. Of surf eens naar: [www.gipsyvisboten.nl](http://www.gipsyvisboten.nl).

## Dealer



**Rhea Botenbouw**  
Maatwerk in varend polyester

Atoomweg 15, 1627 LE Hoorn t (0229) 24 85 45 f (0229) 24 98 69  
i [www.gipsyvisboten.nl](http://www.gipsyvisboten.nl) e [rhea@rhea.nl](mailto:rhea@rhea.nl)